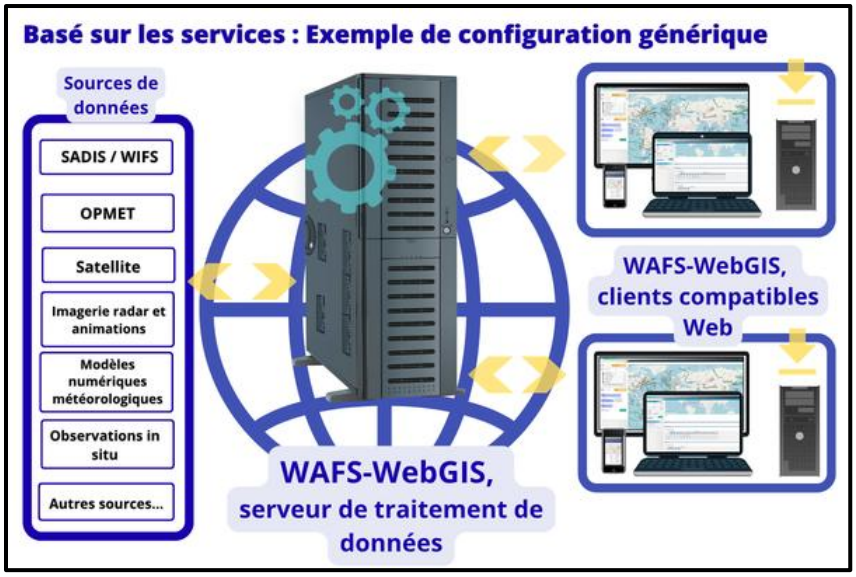
WAFS-WEBGIS

Info-électronique Systèmes Inc. (IES) développé le WebGIS emballer en tant que visualiseur et gestionnaire générique d'informations géographiques pour Environnement applications. Le emballer supports multiple données sources et est personnalisable à un variété de client applications par intégration un large gamme de fonctionnalités pour données manutention, traitement, rendu, et afficher.

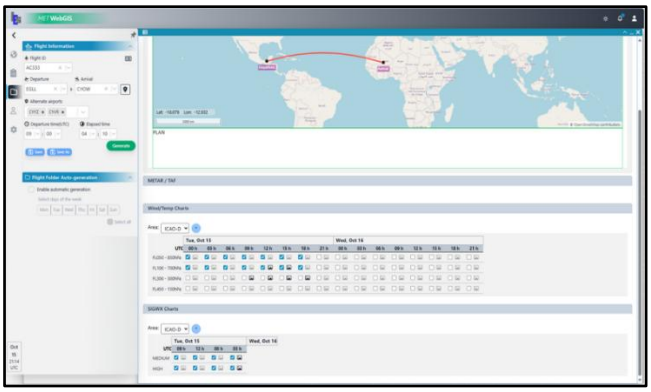
WAFS-WebGIS est basé sur le WebGIS emballer. Il peut être configuré comme un système d'aide à la décision pour les questions météorologiques aviation assistance. WAFS-WebGIS a a été évalué par le Royaume-Uni-Met SADIS autorité, lequel a agréé son passage et complet conformité avec le critères ensemble quatrième dans le SADIS FTP poste de travail logiciel évaluation.



MODULE DE PLAN DE VOL

Conçu spécifiquement pour le briefing météo des pilotes, cet outil offre un accès facile aux informations météorologiques aéronautiques essentielles, notamment les conditions actuelles au décollage et les prévisions en route. Les pilotes peuvent planifier, enregistrer et gérer aisément plusieurs itinéraires de vol depuis une interface centralisée. Doté d'outils cartographiques intégrés, de fonctionnalités de génération automatique de dossiers de vol et d'options de partage simplifiées, il constitue la solution de briefing tout-en-un idéale pour garantir des opérations aériennes sûres et efficaces.

Des informations complémentaires figurent à la page 3 de cette brochure.



CARACTÉRISTIQUES

Interfaçage avec les systèmes SADIS (UK Met Office) et WIFS (National Weather Service de la NOAA).
Prise en charge de couches SIG pour la personnalisation des fonds de carte.
Capacité de réception, d'affichage et d'impression simultanés.
Traitement des bulletins, des cartes au format PNG et des données BUFR, GRIB/GRIB2.
Cartes aéronautiques : SIGWX, vent/température, etc.
Requêtes sur les messages METAR, SPECI, TAF, SIGMET et AIRMET aux formats TAC et IWXXM (OACI).
Réception sélective de produits définis par l'utilisateur et alertes pour des produits spécifiques.
Affichage de coupes verticales le long d'un itinéraire.
Diffusion de produits via le Web.
Surveillance du système (détails ci-dessous).
Gestion des utilisateurs améliorée.
Fonctionnalités d'affichage d'hodographes et de téphigrammes.
Capacités avancées de gestion des dossiers de vol (détails ci-dessous).
Archivage des produits.

FONCTIONNALITÉS SUPPLÉMENTAIRES

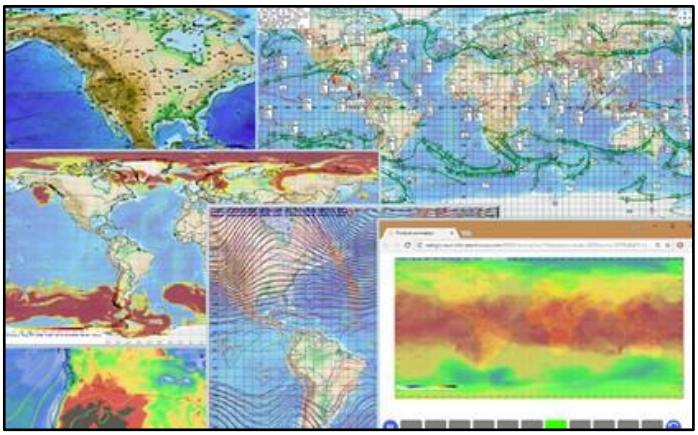
Ajout possible d'un module 3D pour visualiser certains produits en trois dimensions (par exemple, visualisation de zones de turbulence normalement invisibles).
Production collaborative de produits : possibilité pour deux météorologues basés sur des aéroports différents de collaborer à l'élaboration de produits.
Imagerie satellite et radar (sur demande).

Récupération de données OPMET

Les types de rapports TAF, METAR et SIGMET sont récupérés, décodés et affichés sous forme de tableaux et de graphiques. Les données décodées peuvent être comparées à une condition définie afin d'extraire uniquement les rapports répondant à cette condition (par exemple, une visibilité inférieure à cinq miles). Par ailleurs, des décodeurs pour les rapports de type UA et FT peuvent être fournis. Il est également possible de définir et d'appliquer des critères de correspondance de motifs à la base de données pour générer des alertes.

Données BUFR

Les données BUFR sont reçues et décodées afin de reconstituer les fichiers équivalents au format T4 des cartes de temps significatif. Ces produits sont destinés à remplacer les cartes T4 et permettent à l'utilisateur de centrer l'affichage sur la zone d'intérêt spécifique. Toutes les projections, tous les niveaux de zoom et tous les symboles météorologiques requis sont pris en charge.

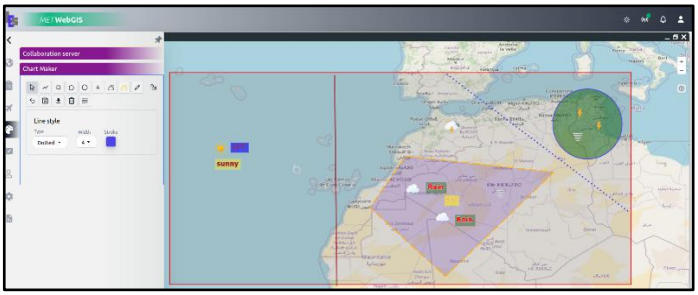


Données GRIB2

Les champs décodés à partir de données GRIB peuvent être affichés sur un fond de carte sous forme de données brutes, d'isolignes, de barbules de vent ou de flèches, avec des couleurs et des styles de trait variés. Des coupes verticales sont également générées et tracées à partir des données GRIB.

Visualiseur de graphiques

La visionneuse de cartes PNG permet à l'utilisateur d'afficher les cartes WAFS T4 et d'effectuer des opérations de base telles que le zoom, la rotation, le recadrage, l'annotation et l'impression.



Tracé des données d'altitude

Les applications Skew-T et Hodographe sont disponibles pour l'affichage et l'impression de données d'altitude (Upper Air).

Données décodées sur la carte

Les données décodées peuvent être affichées sur un fond de carte sous forme de valeurs ou de modèles de station utilisant des symboles internationaux. L'analyse de données réparties de manière aléatoire est également possible.

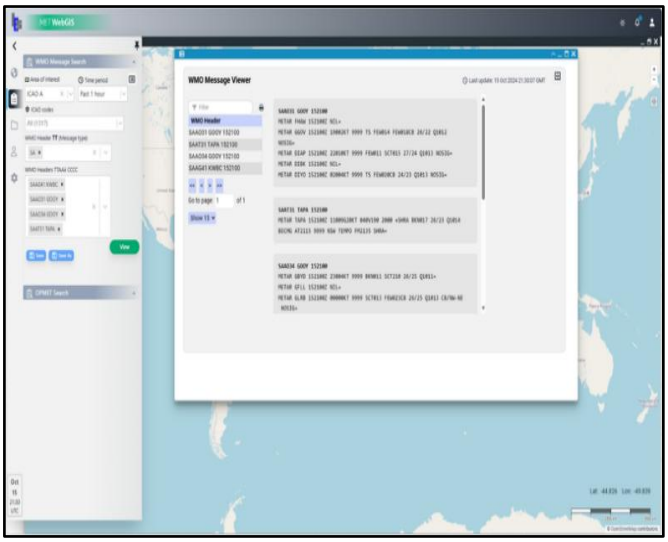


Surveillance du système

Conçu pour vous offrir une visibilité totale sur les performances, surveiller certaines métriques, détecter des anomalies et recevoir des alertes en temps réel afin de résoudre les problèmes potentiels avant qu'ils n'affectent vos opérations.

IWXXM

Prend en charge le nouveau format IWXXM introduit par l'OACI et disponible via les services de diffusion SADIS et WIFS. Notre système gère le décodage, l'intégration et l'affichage de ce nouveau format en toute transparence, parallèlement aux données au format TAC (code alphanumérique traditionnel).



INFRASTRUCTURE

Les clients ont le choix entre deux options de configuration du système :

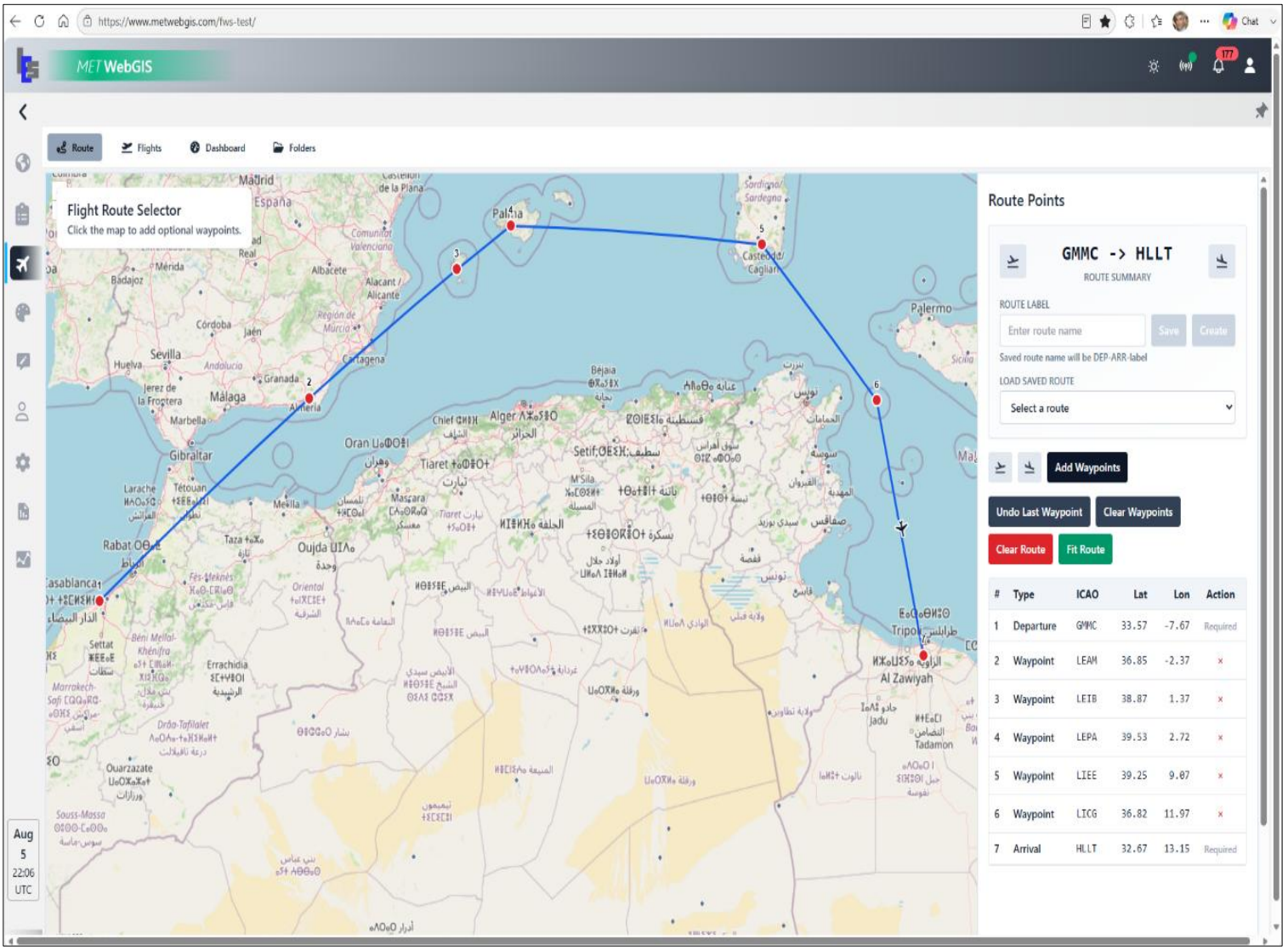
Local : le client héberge le serveur et gère les données localement, dans ses propres locaux.

SaaS : souscription à un service mensuel hébergé dans le cloud.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LE DOSSIER DE VOL

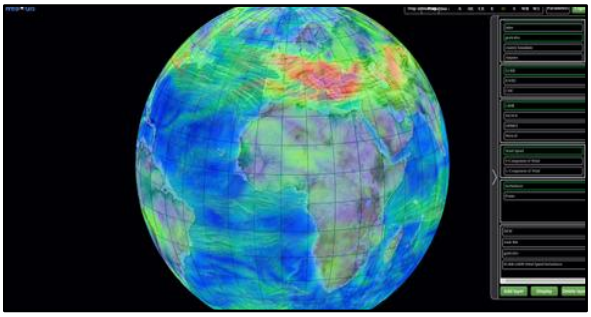
Le système IES WAFS-WebGIS dispose d'une fonctionnalité « Flight Folder » (dossier de vol) très puissante, vous permettant de créer, personnaliser, générer, planifier et distribuer des dossiers de vol.

1. Un dossier de vol regroupe, dans un document PDF, des informations opérationnelles et de briefing sélectionnées pour un vol donné.
2. Il garantit que les informations appropriées sont préparées, examinées et transmises de manière cohérente.
3. L'onglet « Route » permet d'afficher et de gérer les informations relatives à l'itinéraire. Veuillez consulter le schéma ci-dessous.
4. L'onglet « Flights » (vols) permet de créer et de gérer les définitions de vols.
5. Le tableau de bord permet de consulter le récapitulatif du vol sélectionné, les informations météorologiques textuelles, la liste des vols de la journée ainsi que les cartes de briefing météo pour le vol choisi.
6. L'onglet dossiers permet de créer et de gérer le dossier de vol au format PDF.
7. Il offre des fonctionnalités de gestion et de distribution des documents de briefing.
8. Il propose des modèles pour les documents de briefing.
9. Il permet de créer et de gérer les informations relatives aux vols.



Rendu 3D

Solutions compatibles 3D



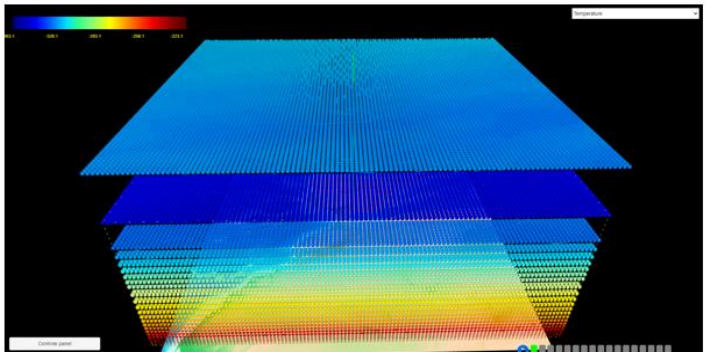
En tant que module complémentaire, WAFS-WebGIS dispose d'un menu permettant à l'utilisateur de générer des produits dérivés à partir des données GRIB et de les afficher en 3D.

Le module **Globe 3D** est adapté à l'évaluation des situations météorologiques générales et mondiales. Ce module permet la présentation d'informations météorologiques provenant de sources multiples ainsi que d'informations thématiques SIG sur un globe, avec des fonctions interactives de déplacement et de zoom sur n'importe quel point du globe et des fonctionnalités intelligentes de niveau de détail. Globe facilite l'utilisation 3D navigation et manipulation à l'échelle mondiale.

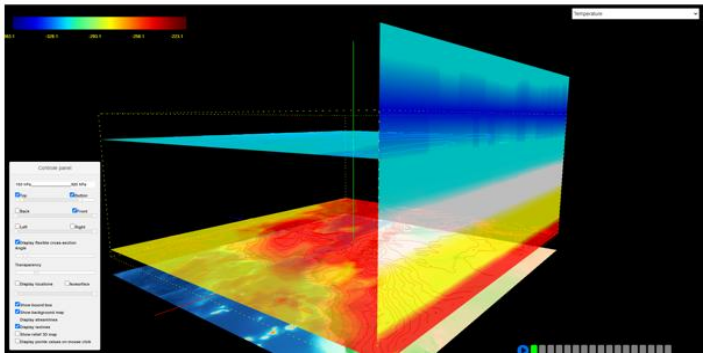
Le module **volumétrique 3D** affiche de manière interactive une colonne sélectionnée d'informations atmosphériques 3D, avec des fonctions de panoramique, de zoom, de rotation et des fonctions de pivotement, permettant également d'effectuer des coupes transversales de surface et des animations dans le temps, pour apprécier les situations météorologiques localisées et variables.

Les deux diagrammes du bas illustrent des turbulences normalement invisibles et rendues visibles grâce à certains algorithmes de traitement.

Cube de données



Rendu d'isolignes et



Zone de turbulence dérivée de données GRIB

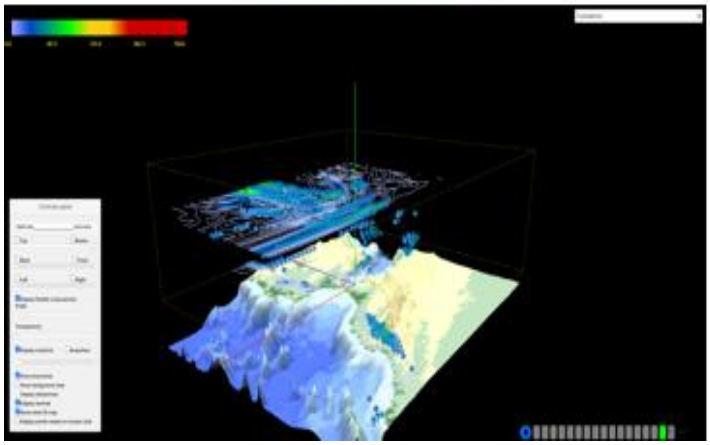
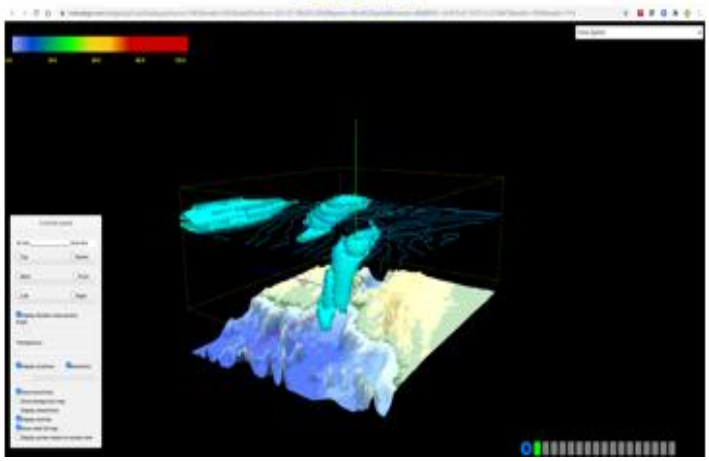


Illustration de courant-jet pour la météorologie aéronautique



INFO-ÉLECTRONIQUE SYSTÈMES INC.
6600 TRANS - CANADA ROUTE, SUITE #400, POINTE-CLAIRE (MONTRÉAL), QUÉBEC, H9R 4S2, CANADA
TÉL. : (514) 505-1996

E-MAIL: CONTACT@INFO-ELECTRONICS.COM | SITE WEB : WWW.INFO-ELECTRONICS.COM